



HUSKY

UNE DAMEUSE ET
PLUS ENCORE.

Pinotti[®]



LA DAMEUSE À VOCATION UNIVERSELLE.

En piste!

Le Husky sait vraiment tout faire. Ses spécialités: le damage des sentiers de ski de fond et des sentiers de motoneige, qu'elles soient destinées au sport de masse ou à la compétition. Mais le Husky est aussi l'engin idéal pour damer les petites pistes de ski alpin, les aires d'apprentissage, les pistes de montée de téléskis ou les pistes de luge. De construction compacte, il passe pour ainsi dire partout: qu'il se faufille dans les goulets ou qu'il évolue sur les vastes plans, le Husky est toujours à l'aise et il connaît à fond les exigences de l'entretien professionnel des pistes.

Du muscle, et des pattes de velours.

Le Husky porte bien son nom. Puissant et agile comme un chien de traîneau sibérien, il vient à bout des tâches les plus ingrates. En même temps, sa maniabilité, sa fiabilité et

son confort de travail exceptionnel font du Husky le chef de file dans sa catégorie.

LE HUSKY A ENCORE GAGNÉ EN PUISSANCE ET EN AGILITÉ.

Priorité à la rentabilité.

Un maximum de puissance. Un minimum de frais. Le Husky consomme moins que les forces énormes qu'il développe ne le laisseraient supposer. Il permet d'économiser sur le carburant comme sur les pièces d'usure. L'espacement des interventions de maintenance réduit les frais d'entretien. Tout cela en conjuguant une vitesse de travail élevée et une qualité optimale des pistes.







ERGONOMIE ET SÉCURITÉ.

Vue dégagée dans toutes les directions.

De son Husky, le conducteur voit tout. Le pare-brise ainsi que les vitres latérales et arrière offrent une vue parfaitement dégagée dans toutes les directions. Essuie-glaces parallèles à deux vitesses à l'avant et à l'arrière. Avec les deux rétroviseurs extérieurs chauffés et le grand rétroviseur intérieur, le conducteur domine la situation.

Un éclairage puissant pour voir un maximum.

Un Husky ne craint pas les projecteurs. Quatre phares à halogène à haute intensité et un puissant projecteur de travail éclairent la zone de travail complète.



Respect de l'environnement.

Un rendement élevé pour une faible consommation, avec une réduction maximale des rejets. Le centre nerveux du Husky est un moteur diesel Mercedes de 129 kW (176 cv) extraordinairement propre et silencieux, se distinguant en outre par un excellent comportement de démarrage à froid. Et ce qui lui vaut encore un bon point: le système hydraulique permet d'utiliser un fluide biodégradable.

CONSTRUCTION COMPACTE ET GRAND CONFORT.

Un habitacle spacieux.

L'espace dont on dispose à l'intérieur du Husky a de quoi surprendre. Tout autant que le confort offert par la cabine. Le siège doté d'une excellente suspension, où le conducteur est assis bien à l'aise, absorbe les inégalités du sol et ménage la colonne vertébrale. Le demi-volant permet de conduire avec beaucoup de doigté. Les interrupteurs et les instruments de contrôle disposés par groupes de fonctions, sont dans le champ visuel du conducteur et bien à portée de la main. Le conducteur peut, depuis son siège, manœuvrer les outils avant et arrière, contrôler la vitesse et la position de la fraise. La nouvelle suspension de la cabine assure douceur de marche et confort.

Sécurisant, le test ROPS.

La cabine du Husky a bien sûr subi avec succès le test en retournement ROPS. Se sentir bien protégé augmente le plaisir de conduire.

Agile jusque sur ses vieux jours.

Le Husky doit son extrême maniabilité à son système de commande électronique et à son équipement hydraulique innovant conçu pour un maximum de puissance. L'utilisation de matériaux de haute qualité garantit une extrême longévité et un minimum de maintenance.



UN HUSKY AIME LES DÉFIS.

Des accessoires fonctionnels.

Un Husky défait aussi bien les travaux standard que les tâches spéciales. Il dispose pour cela des accessoires les plus divers, toujours prêts à l'emploi. Ainsi, la lame à 12 positions, éprouvée de longue date. Ou la fraise robuste et maniable permettant d'obtenir des pistes d'une qualité incomparable quelle que soit la neige. Grâce au bras articulé pivotant la piste sera tracée à la perfection aussi dans les virages. Et le traceur donne des traces uniformes et antidérapantes. Comme les skieurs les aiment.

La nouvelle fraise traceuse, appelée TRACK TILLER applicable à la fraise de l'Husky, est un équipement important conçu pour le traçage des pistes nordiques. Une technologie de pointe alliée à une grande robustesse assure sa fiabilité et efficacité en toute condition opérationnelle. La fraise traceuse intégrée dans le sabot traceur, écrase en profondeur la glace qui se forme par suite d'écarts de température en régénérant donc des pistes homogènes. Un ancien désir des coureurs de fond s'est accompli.

Pratique pour le transport.

Grâce à la grande surface et à la bonne hauteur de chargement, le Husky est idéal pour le transport sur terrains non carrossables.



Même l'été, un Husky ne dort pas.

Ceci grâce au train de chenilles mixtes été-hiver innovant, tous terrains et toutes saisons. Que ce soit sur route ou sur terrain non carrossable, sur la boue ou sur les pierriers, le Husky évolue avec adresse en toute sécurité – et sans abîmer le sol.

Simplicité d'entretien.

Rien n'est fixe, tout est accessible. En deux temps trois mouvements, la cabine a basculé sur l'avant, la plate-forme sur l'arrière. Ensemble ou séparément. Pour effectuer en toute commodité et plus rapidement les travaux d'entretien.





HUSKY CABIN POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS.

La Husky Cabin de Prinoth est une chenillette innovante aux multiples vocations. Elle a été conçue en premier lieu pour le transport de passagers vers les refuges ou autres bases isolées. La cabine en métal léger (aluminium) est suffisamment vaste pour transporter 11 personnes en toute sécurité et tout confort. Des sièges rembourrés, une bonne insonorisation et le vitrage panoramique rendent le voyage particulièrement agréable. Mais en même temps, la Husky Cabin saura se faire apprécier pour ses qualités

d'engin de travail flexible qui se révèle économique et professionnel aussi bien pour tracer les boucles de ski de fond ou les pistes de luge que pour damer les petites pistes de ski, les aires d'entraînement ou les lignes de téléskis. On notera enfin les équipements optionnels attrayants proposés: chauffage auxiliaire, système d'interphonie entre les cabines passagers et conducteur, haut-parleurs pour la radio et la platine stéréo.



HUSKY



CE SONT LES DETAILS QUI FONT LA DIFFERENCE.

La Husky Cabin peut être équipée selon le cas de chenilles aluminium spéciales pour l'hiver ou de chenilles mixtes été-hiver. Elle dispose en outre d'accessoires fonctionnels: une fraise à l'arrière, une lame de déneigement 12 positions à l'avant et un lisseur.

Le centre nerveux de la Husky Cabin est un puissant moteur diesel à injection directe répondant à la norme EUROMOT III A sur les gaz d'échappement. Les cabines passagers et conducteur basculables facilitent au maximum la maintenance. Le mieux serait bien sûr de venir l'essayer vous-même!

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Longueur du véhicule	3.800 mm
Longueur du véhicule tout équipé	6.600 mm
Largeur du véhicule version 2,5 m	2.500 mm
Largeur du véhicule version 2,8 m	2.800 mm
Largeur du véhicule version 3,1 m	3.100 mm
Largeur fraise	
(sans finisseurs latéraux/avec finisseurs latéraux)	
• version 2,3 m	3.250/4.230 mm
• version 2,5 m	3.520/4.500 mm
• version 2,8 m	3.700/4.680 mm
• version 3,1 m	4.100/5.030 mm
Hauteur dameuse	2.720 mm
Hauteur dameuse cabine basculée	3.040 mm
Plateau	1.690 x 2.000 mm
Largeur chenilles, version 2,5 m	870 mm
Largeur chenilles, version 2,8 m	1.020 mm
Largeur chenilles, version 3,1 m	1.170 mm
Garde minimum au sol	310 mm

MOTEUR DIESEL

Fabrication	DaimlerChrysler AG
Modèle	Mercedes Benz OM 904 LA Euromot III A
Puissance selon la norme	80/1269/CEE 129 kW (176 cv) à 2.200 tr/min
Couple maximal	675 Nm à 1.200-1.600 tr/min
Nombre de cylindres	4
Cylindrée totale	4.250 cm ³
Consommation moyenne de carburant	8,5 l/h
Contenance du réservoir	110 l

POIDS

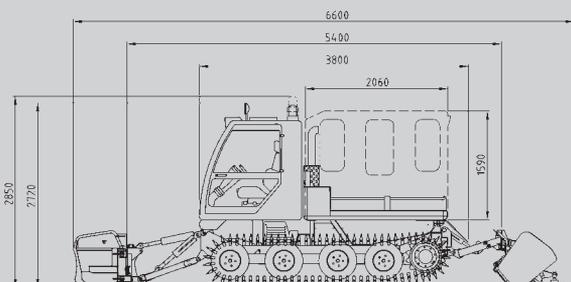
Poids sans chenilles	3.200 kg
Poids total autorisé	5.800 kg
Charge utile sans accessoires	1.000 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HUSKY CABIN

Poids de la cabine	450 kg
jusqu'à 11 places assises	
Poids total autorisé de la dameuse avec cabine	5.800 kg
accessoires compris	
Système hydraulique de basculement de la cabine	
Alarme sur l'ouverture de la porte	
Banquette du milieu démontable	

ACCESSOIRES

Lissoir L230 pour Husky avec largeur de travail de 2.500 mm
Lissoir L310 pour Husky avec largeurs de travail de 2.800 mm et 3.100 mm
Une paire de chenilles d'été de 250 cm



CARACTÉRISTIQUES DE MISE EN ŒUVRE

Rayon de braquage 0 - l'engin tourne sur son axe	
Pression spécifique au sol, version 2,5 m	0,059kg/cm ²
Pression spécifique au sol, version 2,8 m	0,053kg/cm ²
Pression spécifique au sol, version 3,1 m	0,048kg/cm ²

TRANSMISSION

Transmission	hydrostatique en circuit fermé
	Electronique d'avancement à régulation numérique
Vitesse de marche	0-25 km/h

CABINE

- Construction en métal léger
- Testée ROPS (sécurité au retournement)
- Siège conducteur ISRINGHAUSEN
- Siège du conducteur et 2 sièges passagers
- Ceintures de sécurité pour le conducteur et les passagers
- Cabine basculante
- Volant de direction

PARE-BRISE, GLACES, RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

- Pare-brise, glaces latérales et arrière chauffées
- Rétroviseur extérieur chauffé électriquement

RADIO

- Radio avec CD et haut-parleurs stéréo

ÉCLAIRAGE

- 4 projecteurs halogènes à double parabole
- 2 projecteurs de travail à l'arrière
- Feux de position et clignotants
- 1 projecteur de recherche à double parabole

ELECTRICITÉ

Basse tension	24V
2 accumulateurs	12 V / 74 Ah
Puissance au démarrage à froid	650A
Alternateur Bosch	28V 100A

CHAUFFAGE, AÉRATION

Chauffage à circulation d'eau chaude à air pulsé et ventilateur extracteur à réglage en continu

CONTRÔLE

Instruments analogiques

LAME

Lame avant à 12 positions avec système d'attelage rapide

FRAISE

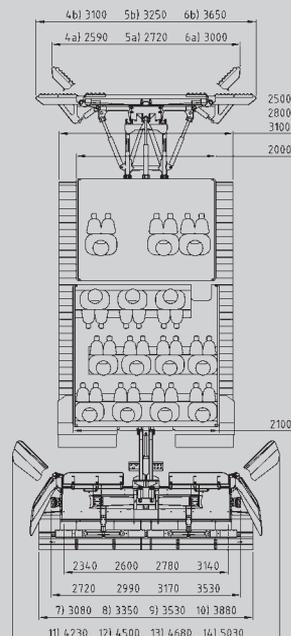
Fraise pour pistes de ski de fond avec 2 sabots se relevant indépendamment l'un de l'autre, en différentes largeurs de travail

SUR DEMANDE

- Cabine pour le transport de personnes
- Fraise frontale à turbine
- Aplanisseur avec traceurs de pistes de fond
- Chenilles mixtes pour utilisation été/hiver

EQUIPEMENTS OPTIONNELS POUR LA HUSKY CABIN

Liaison phonique entre cabine passagers et cabine conducteur
Haut-parleurs pour la radio et la platine stéréo dans la cabine passagers
Compteur kilométrique et tachymètre



PRINOTH®, Mercedes Benz®, Bosch®, Isringhausen® sont des marques déposées.

Sous réserve de modifications dues à l'évolution technique.



Prinoth®

Pour accéder à la liste du réseau de vente et des services techniques près de chez vous, cliquer sur www.prinoth.com

PRINOTH AG
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH (Schweiz) AG
Gemmistraße 45
CH-3970 Salgesch
Tel. +41 (0)27 456 26 56
Fax +41 (0)27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH GmbH
Michael-Seeber-Straße 1
A-6410 Telfs
Tel. +43 (0)526 262 121
Fax +43 (0)526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH France S.A.S.
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
F-73802 Montmelian, Cedex
Tel. +33 (0)479 84 76 76
Fax +33 (0)479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH Ltd.
615 Georges - Cros Street
Granby, Quebec J2J 1B4
Tel. +1 450 776 3888
Fax +1 450 776 6030
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH LLC
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, co 81506
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com